

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Мещерякова Дмитрия Анатольевича на тему «Управление эффективностью компании-производителя транспортных средств» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт), представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

Актуальность темы диссертационного исследования определяется тем, что рассматриваемая отрасль характеризуется высоким уровнем конкуренции. В связи с этим возникает необходимость разработки и внедрения инновационных управленческих решений в области транспортного машиностроения, повышающих эффективность функционирования предприятий отрасли.

Проблематика, рассматриваемая в диссертации Д.А. Мещерякова, предполагает разработку рекомендаций и положений, позволяющих повысить эффективность управления и устойчивое развитие отдельных предприятий транспортного машиностроения в едином комплексе, обеспечивающем общее развитие железнодорожного транспорта в стране.

Логика исследования соответствует целям и содержанию задач исследования. Структура изложения отличается внутренним единством, системностью, обоснованностью. Выводы и рекомендации исследования основаны на разработанных автором количественных моделях, отвечающих требованиям непротиворечивости, а также на обобщении практического опыта экономического управления эффективностью предприятий-производителей транспортных средств. Предложения и рекомендации, полученные в результате выполнения работы, могут быть использованы в научной и управленческой деятельности.

Практическая значимость исследования заключается в формировании предложений по корректировке инвестиционной деятельности предприятий на основе управления затратами при согласовании интересов производителей и заказчиков подвижного состава для железнодорожного транспорта.

Анализ содержания автореферата позволяет отметить следующее :

1. Автор считает, что выработка текущей и перспективной политики производителей транспортных средств должно осуществляться с учетом особенностей внутреннего рынка, который ориентирован на одного крупнейшего заказчика – компанию ОАО «Российские железные дороги». Именно это обстоятельство определяет экономическую, финансовую и производственно-технологическую стратегии производителей транспортных средств и обосновывает формирование рассматриваемых инвестиционных задач.

2. Автор формулирует оригинальные аналитические и управленческие предложения, направленные на совершенствование управления и повышение эффективности производства в результате решения практико-ориентированных задач проведенного исследования.

3. В исследовании отражена авторская точка зрения на взаимодействие заказчика и потребителя транспортных средств (формулируется алгоритм расчета пределов цены с учетом разделения эффекта, количественный подход к оценке ограничения на затраты потребителя)

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Было бы целесообразно более строго разграничить структуру задач и последовательность реализации алгоритма управления затратами.

2. Для оценки финансово-экономической устойчивости компании автор рекомендует использовать критерий Альтмана. Однако практическая реализация такого подхода представляется достаточно затруднительной, так как требует использования данных о факторах, входящих в модель Альтмана, за длительный период, получаемых по выборке однородных предприятий большого объема.

3. Во многих аналитических выражениях присутствует величина нормативного коэффициента эффективности. Однако его уровень для оценки инвестиций и приведенных затрат на перспективу можно задать только приближенно с дифференциацией по видам бизнеса.

Сделанные замечания не снижают общей положительной оценки диссертационной работы. Судя по автореферату, диссертация является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям «Положения о присуждении учёных степеней», в том числе п. 9, а её автор Мещеряковым Д.А заслуживает присуждения ученой степени кандидата эконо-

мических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)»).

Доктор технических наук, профессор



А.Н. Ткачев

Доктор экономических наук, доцент



М.А. Комиссарова

4 декабря 2017 г.

Ткачев Александр Николаевич, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Прикладная математика», специальность 05.13.18 Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ, ФГБОУ ВО «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова»

Комиссарова Мария Анатольевна, доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры «Управления социальными и экономическими системами», специальность 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) ФГБОУ ВО «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова»

Наименование организации: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова»

Почтовый адрес организации:

346428, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Просвещения, 132

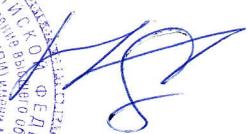
Телефон: (8635) 255-692, 255-309

E-mail: [npi\\_pm@mail.ru](mailto:npi_pm@mail.ru)

Подписи д.т.н., профессора Ткачева Александра Николаевича и д.э.н., доцента Комиссаровой Марии Анатольевны заверяю.

Ученый секретарь ученого совета

ЮРГПУ (НПИ)



Н.Н. Холодкова